



**#RallyeTeam
Andalucía** 

COCHE + CONDUCCIÓN + PASIÓN

**UNA APUESTA
DEPORTIVA
PARA LLEGAR
LEJOS.**


**Federación andaluza
de automovilismo**



**#RallyeTeam
Andalucía**

COCHE + CONDUCCIÓN + PASIÓN

1. ¿Qué es el #RTA?

2. Un equipo joven.

- A. David Pérez | Alejandro L. Leseduarte.
- B. Salvador España | Miriam Antelo.
- C. Francisco M. Puertas | José M. Sánchez.

3. Recorriendo España.

4. Estar no es solo ir

¿Qué es el #RTA?

Es un programa de promoción de pilotos con licencia andaluza que funda la Federación Andaluza de Automovilismo. La función principal del Rally Team Andalucía es becar proyectos deportivos de carácter nacional, tanto con el apoyo económico que supone competir a alto nivel como con el respaldo de distintos profesionales.

En esta temporada 2023 el Rally Team Andalucía disputará un fijo de doce pruebas repartidas entre tres equipos. Estas pruebas se centran en el Supercampeonato de España de Rallyes de Asfalto (S-Cera), la recién creada Copa Renault Clio Trophy de Tierra y Copa Kobe de Rallyes de Tierra, estas dos últimas englobadas dentro del CERT, Campeonato de España de Rallyes de Tierra.

El respaldo total de la Federación Andaluza hace que el proyecto Rally Team Andalucía esté consolidado dentro del panorama nacional como uno de los equipos referentes por sus logros y apoyos tanto mediáticos como deportivos.

José A. González

Manager del Rally Team Andalucía



“ Los ganadores
nunca se rinden
y los que se rinden
nunca ganan.”

Vince Lombardi





Un equipo joven

Como escribimos en páginas anteriores, la temporada 2023 la forman tres equipos que competirán a lo largo de todo el territorio nacional, teniendo una media de edad de menos de 30 años.

Los miembros becados son:

David Pérez | Alejandro Luis Leseduarte
[S-CERA]

Salvador España | Miriam Antelo
[Copa Renault Clío Trophy de Tierra]

Francisco M. Puertas | Jose Manuel Sánchez
[Copa Kobe de Rallyes de Tierra]



David Pérez | Alejandro Luis Leseduarte

Super Campeonato de España (S-CER)

La pareja con la media más alta de edad, actuales campeones de Andalucía de Rallyes de Asfalto. Representan una apuesta clara para posicionar el Rallye Team Andalucía en la competición más importante de rallyes del panorama nacional.

Su espectacular vehículo, Hyundai i20 R5, lo hace altamente competitivo en su primera participación en este campeonato.

David Pérez es ya un piloto consagrado con participaciones desde el año 2002, mientras que Alejandro tiene desde sus inicios en el 2018 una fantástica progresión en el mundo del copilotaje que a buen seguro ratificará a lo largo de los años a nivel nacional.

EL SUPERCAMPEONATO DE ESPAÑA

La temporada 2023 es la 5.^a edición del Supercampeonato de España de Rally.

Con ocho pruebas por todo el territorio nacional, es quizás la prueba automovilística por excelencia en el panorama nacional e internacional, juntándose pilotos de distintas nacionalidades.

Es una prueba muy atractiva visualmente, ya que los mejores vehículos compiten en ella.





Salvador España | Miriam Antelo *Copa Renault Clio Trophy de Tierra (CERT)*

Cuando hablamos de este binomio lo principal es indicar que son jóvenes, pero no novatos. Tanto Salvador España como Míriam Antelo son ya piloto y copiloto conocidos en lo que a rallyes nacionales se refiere ya que no es su primera temporada en el circuito nacional.

El año pasado ambos fueron subcampeones de la Copa Kobe y campeones junior de la Copa de España de Rallyes de Tierra, por lo que sin lugar a duda el potencial y las expectativas que se marcan sobre ambos deportistas está claramente justificada por sus logros.

CLIO TROPHY de TIERRA, la esperada

La copa monomarca que se esperaba en Tierra, el paso previo a las altas velocidades. Es una copa con un número elevado de participantes con el coche, un Clio Rally 5, con una preparación original de fábrica que hace que en cada certamen sean muchos los aficionados que esperan verlos pasar.





Francisco M. Puertas | Jose Manuel Sánchez *Copa Kobe de Rallyes de Tierra (CERT)*

La dupla más joven del equipo. Francisco Manuel Puertas es un joven piloto de 17 años de edad con una amplia experiencia deportiva. Ganador de distintos campeonatos nacionales, ésta será su segunda temporada como miembro becado del Rally Team Andalucía.

A su derecha estará copilotando José Manuel Sánchez, un copiloto con experiencia que a buen seguro sabrá llevar a Francisco por el sitio correcto, algo ya demostrado en la primera carrera del CERT de este año, celebrada el pasado marzo donde pudieron subir en el primer puesto del cajón al finalizar el Terras da Auga (A Coruña).



LA COPA KOBE

Denominada copa promoción, es una copa monomarca con un alto prestigio, ya que de ella salieron campeones absolutos en distintas categorías.

Es una de las copas con mayor número de participantes porque la obligación de correr con un Toyota Aygo iguala la posibilidad de victoria entre todos los participantes.

“Reunirse es un
comienzo,
permanecer juntos
es el progreso y
trabajar juntos es
el éxito”



El calendario #RTANDALUCÍA

Recorreremos España. Como mínimo son doce las pruebas totales que completará el Rally Team Andalucía, por lo que podemos confirmar tal y como indica el calendario que recorreremos la mayoría de las comunidades españolas.

Esto, unido con el despliegue mediático que nos acompaña, hace que los más de 40.000 kilómetros anuales entre test y carreras sean sobrepasados con creces a lo largo de todo el año.

17-18 Marzo
Sierra Morena
Andalucía

02-03 Junio
Reino de León
Castilla y León

06-07 Octubre
Tierra de Madrid
Madrid

14-15 Abril
Tierras Altas de Lorca
Murcia

16-17 Junio
Ourense
Galicia

20-21 Octubre
Catalunya Costa Daurada
Cataluña

05-06 Mayo
Islas Canarias
Canarias

08-09 Septiembre
Princesa de Asturias
Asturias

27-28 Octubre
Ciudad de Granada
Granada

19-20 Mayo
Ciudad de Pozoblanco
Andalucía

22-23 Septiembre
Villa de Llanes
Asturias

03-04 Noviembre
La Nucía - Mediterráneo
Valencia





**1.000.000 de impactos
en Redes sociales**

Federación Andaluza de Automovilismo
Rally Team Andalucía
Temporadas 2021-2022

Datos obtenidos por Syctus en Meta Bussines.

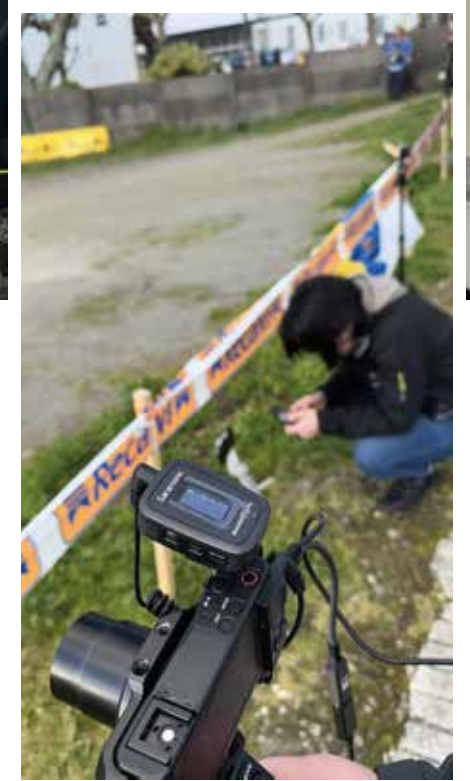


Estar no es solo ir

Tenemos claro que cuanto mayor difusión en medios y redes sociales, mayor impacto visual obtendremos, lo que nos hará más fácil la captación de patrocinios, ya que se obtendrá un elevado retorno de marca.

Es por eso que se llega a un acuerdo con la agencia de publicidad y medios Syctus, especializada en Automovilismo.

Su integración dentro del equipo Rally Team Andalucía no sólo es efectiva en los días de carrera donde acompañarán a nuestros corredores en cada una de sus pruebas, sino que visualizarán de forma activa entre competición y competición al equipo, a sus miembros y por supuesto a los patrocinadores en distintos post, acciones publicitarias, entrevistas, etc.



Retransmisión por prueba

Así afrontamos mediáticamente cada prueba del Rally Team Andalucía. Resultado de ello es el Rally da Auga 2023 primera prueba del CERT, donde se obtuvieron los siguientes datos

- Más de 6 horas de retransmisión en directo.
- Más de 2.500 espectadores
- Más de 30 publicaciones



#Rallye Team Andalucía

EMPRESAS QUE YA CONFÍAN EN EL RALLY TEAM ANDALUCÍA

